

Malotraktory JINMA Vás zcela ohromí!

PÍSEK – Oslovili jsme pana Milana Párala z písecké firmy ZAHRADNÍ TECHNIKA PÁRAL s.r.o., aby našim čtenářům blíže představil malotraktory JINMA, které nedávno zařadil do své nabídky.

Malotraktory JINMA u nás nejsou příliš známé...

Ano, máte pravdu. V Česku tato značka proráží teprve nyní, byť se sem dováží již řadu let. To v USA a Kanadě byla JINMA nejprodávanější značkou malotraktorů již v roce 2003 a 2004. Od té doby se tam prodá každoročně více jak 10.000 Ks těchto strojů. Tyto stroje se jinak prodávají ve více jak 50 zemích světa.

Cím podle Vás tolik ohromí?

Především svou vysokou kvalitou, dále líbivým designem, jednoduchou, ale strojírensky velmi dobře zpracovanou konstrukcí, nízkou spotřebou paliva, vysokou tažnou silou, minimálními nároky na údržbu, velmi bohatou výbavou, a při tom všem velmi nízkou cenou.

Co konkrétně znamená velmi bohatá výbava?

Každý model má již v zák-

ladu náhon 4x4, odpojitelny přední náhon, uzávěrku diferenciálu, dvojitou spojku, posilovač řízení, dělenou brzdou, dva hydraulické okruhy s dvěma výkonnými čerpadly, dvourychlostní vývodovou hřídel, třibodový závěs a další prvky, které jsou obvykle spíše u velkých traktorů.

Nízká cena s touto výbavou?

Ano. Např. model JM-204 ve verzi bez kabiny nyní prodáváme jen za 187.000 Kč, a to včetně DPH!

Traktory mohou mít i kabiny?

Všechny modely je možné zakoupit jak ve verzi bez kabiny, tak s kabinou. Kabina je samozřejmě komfortnější – zahrnuje ventilaci, teplovodní topení, přídatná halogenová světla nebo třeba uzamykatelné dveře.

Jaké agregáty nalezneme pod kapotou?

Traktory pohání moderní,

čtyřtákní diesellové motory chlazené vodou. Jedná se o troj a čtyř válcové jednotky třech kubatur s výkonem 16, 20, 24, 30 a 35 koní.

Kde všude nacházejí tyto stroje využití?

Kupují si je hlavně menší zemědělci, farmáři, vinaři nebo těžaři dřeva. Obzvláště velké oblibě se pak těší v komunální sféře – pořizují si je obce pro letní údržbu travnatých ploch či zimní údržbu chodníků a silnic. Ze stejného důvodu je kupují také třeba domovy důchodců a další podobná zařízení.

Se samotným traktorem toho ale asi moc nezastanou...

Samozejmě. Samotný traktor by jim byl, dá se říci, k ničemu. Veškeré činnosti jsou o přídatných zařízeních, kterých nabízíme nepřehledně množství.

Co všechno lze k traktorům dokoupit?

Díky typizovanému závěsu a vývodové hřídeli můžete k těmto malotraktorům připojit cokoliv, co je potřeba. Ve volitelném příslušenství je i

přední hydraulický závěs rozšiřující aplikační možnosti.

Můžete být konkrétnější?

V nabídce máme sekačky všech druhů, mulčovače, radlice, rozmetadla, kartáče, sněhové frézy, podkopy, čelní nakladače a v neposlední řadě pak širokou škálu zemědělských pracovních nástaveb.

Je možné s těmito traktory jezdit po silnicích?

Vyjma nejslabšího modelu JM-164 to možné je. Modely HHJM-204, 244, 304 a 354 drží evropskou homologaci pro provoz na pozemních komunikacích. Díky tomu je možné je přihlásit na SPZ.

Jaké řídicí oprávnění je potřeba k jejich řízení?

To je další obrovská výhoda. Pro jejich řízení Vám stačí oprávnění skupiny B pro osobní automobily.

Kde můžeme získat další informace o malotraktorech JINMA?

Fotografie, technické listy ale také informace o původu a historii této značky jsou dostupné na našich webových stránkách www.milanparal.cz.

-PR-

NOVINKA

MALOTRAKTORY JINMA

výborná kvalita za nízkou cenu

Model HHJM 204 - verze bez kabiny

obsah 1532 ccm, výkon 20 koní, diesel, 3 válec, vodou chlazený

198.655-Kč

187.000 Kč vč.DPH



Model HHJM 244 - verze s kabinou

obsah 1532 ccm, výkon 24 koní, diesel, 3 válec, vodou chlazený

331.382-Kč

314.600 Kč vč.DPH



EU homologace – přihlášení na SPZ.

K řízení opravňuje řídicí průkaz skupiny B.

Standardní výbava všech modelů

náhon 4x4, uzávěrka dif., posilovač řízení, dvojitá spojka, 2x hydraulika, vývod, hřídel, třibod. závěs a mnoho dalšího

Páral
ZAHRADNÍ TECHNIKA

ZAHRADNÍ TECHNIKA PÁRAL s.r.o.

Pražská 484, 397 01 Písek

tel: + 420 382 271 693, email: pisek@milanparal.cz

www.milanparal.cz